

ACTUALIDADES

La publicidad española

Con motivo del admirable "raid" que los audaces aviadores españoles han realizado desde el Puerto de Palos a la Argentina, España está obteniendo en el mundo entero una extraordinaria y honorífica publicidad.

Las primeras noticias del vuelo de Franco y sus compañeros, cablegrafiadas a América cuando empezaron los preparativos del viaje, hace ya meses, produjeron indudable impresión en el extranjero. Al parecer más que en la misma España, o por lo menos, que en la prensa española.

Esta, hasta la semana anterior a la salida de los aviadores de Palos en su memorable empresa, relegaba la información sobre tan trascendental acontecimiento a las últimas planas de sus ejemplares y daba tan escasa atención a todo lo relacionado con el raid, que en colecciones semanales enteras de los diarios de más importancia, no se encuentra, una sola vez, el nombre del hidroplano....

Y sin embargo, merced al "Plus Ultra" o "Non Plus Ultra", y a sus arrojados tripulantes, España ha logrado, de un golpe, más atención del mundo entero y más notoriedad honrosa, que han conseguido las tres últimas generaciones de gobernantes y diplomáticos. Salta a la vista de cualquier observador que, en este caso también, la opinión pública española, el sentimiento popular, se adelantó a la reacción de las que se llaman clases directoras....

El pueblo, según las informaciones del raid, vibró en España entera tan profundamente porque adivinó—sía que tuviera base informativa suficiente—la trascendencia sentimental y práctica del vuelo a Sud América. Las escenas emocionantes de Palos al partir el hidroplano para Canarias, y el estremecimiento nacional de alborozo y zozobra que siguió a Franco y sus compañeros en su marcha sobre el mar hacia América, prueban que el espíritu popular "sintió" esta gran y gloriosa aventura. Y no ha importado que se le diera una deficiente publicidad nacional....

La obtenida en el extranjero ha sido producto exclusivo de los españoles de América y sus hermanos hispanoamericanos. Puede decirse ya que, a miles de kilómetros de distancia y con un gasto enorme, casi todos los diarios de la Argentina, de Cuba, de Méjico y aun de toda la América, publican proporcionalmente más información, más detalles, más publicidad sobre el raid, que los grandes diarios de la península. La sensibilidad del público y la certera visión de los periodistas de América, han dado a la gran hazaña española en el extranjero un relieve que, ateniéndose sólo a la publicidad que se le dió en España, no habría tenido nunca.

¿Es esto moral? ¿Es esto ignorado de los españoles? Probablemente no. Casi con seguridad puede adivinarse en este episodio, que se presta a comentarios encontrados, la persistencia de la repugnancia española por la publicidad propia.... El raid español pudo haber perdido gran parte de su valor para España por ese error de perspectiva. Por esto vale la pena de señalarlo, precisamente desde el extranjero: donde más útil y necesaria es la publicidad española.

Por fortuna, el latido de optimismo, de entusiasmo, de idealismo español, que alienta esta gran empresa del viaje a América, ha repercutido vibrante entre los hispanos de este lado del Atlántico. Y lo que pudo haber quedado relegado, como otras tantas grandes hazañas españolas, a una semioscuridad ante el mundo, es ahora resonantemente exhibido a la admiración universal por los más poderosos órganos de información que conoce la humanidad.

En el fondo del horror a la publicidad que siempre han tenido los españoles, hay un supremo y admirable orgullo nacional. "España es tan grande—parecen decirse—y tan permanentes sus valores y tan firmes sus obras, que no importa que se anuncien al mundo o se comenten quietamente en el hogar. El genio de España puede resistir eso y mucho más..." Pero en esta época, y lo sabe ya todo el mundo, hasta España necesita anunciarse y sus hijos más modernos, sus hijos del extranjero, lo hacen con eficacia cada vez más patente.

Camorra entre chicos. Lo robaron hasta la cama

Por cuestiones de diferencias en una práctica de sport, rifieron ayer en la plaza de Gallegos dos jovencitos con fiero ardor, que uno de ellos sacó en cortaplumas infiriéndole a su compañero una leve herida.

El asunto fué arreglado por los padres de los contendores.

Aun cuando no hubo resultado grave, el hecho en sí entraña una grave sintoma de inmoralidad en el belicoso chico, que a mayor edad puede dar resultados funestos y muchos dolores de cabeza a sus padres. Deberían corregirlo severamente para evitar las consecuencias.

La Salud

Un joven, Aureliano Castillo, fue víctima de un robo. Quién lo comió fue una muchacha con quién vivía desde hacía algún tiempo.

El, según declara, hubo de pedirle porque no le convenía continuar de puertas adentro con ella. Y claro, la joven se fue, pero cuando él regresó de trabajo se encontró con que hasta los muebles, ropas, trastos, cama, colchones, etc., suyos habían desaparecido.

La muchacha le dejó la casa tal cual queda cuando uno se muda de vivienda.

Lo peor del caso es que no sabe que rumbo haya tomado la autora de sus desventuras, para poder recuperar lo suyo.

Caro le ha costado ese romance a la moderata.

Este importante órgano de la Cruz Roja Costarricense, correspondiendo al número ocho y a este mes, está circulando.

Contiene apropiado material, haciendo una reseña de las labores efectuadas por la institución en cuanto al problema del inquilinato, construyendo casas para pobres en Alsijuela, las cuales producen una renta mensual como amortización de dieciocho colones.

También registra una interesante cartilla preventiva de la tuberculosis.

Jira artística

Para salir en gira artística por los diferentes pueblos de la república, aprovechando el intenso verano en ellos, se está organizando una orquesta integrada por jóvenes de nuestra sociedad, quienes tienen el simpático fin de ejecutar solamente obras nacionales.

Aparte de lo interesante que resulta ello para hacer más placenteros los días de los veraneantes, significa ello también un patriótico fin, el cual es el de dar a conocer las producciones musicales nacionales.

Que tengan feliz éxito los estimados amigos y cosechen muchas pesetas.

Compañía de Opera mexicana

Parece ya una cosa resuelta la próxima llegada de una gran Compañía de Opera Mexicana, que se dirige desde Méjico a la Argentina para actuar en el famoso Teatro Colón de Buenos Aires, y que actualmente se encuentra en Centroamérica. Esta Compañía cantará las

obras en castellano y está compuesta por artistas de gran valía y de mucha fama, entre ellos el tenor Navas a quien llaman el «Fleta mexicano.»

Si viene, como se dice, actuará en el Teatro Nacional y dará únicamente ocho funciones.

De veraneo

En San Vicente de Moravia, pasan su temporada de veraneo don José Anglada señora y familia y don Pablo Baixench señora y familia.

Les deseamos muchas alegrías en su estada veraniega en aquel pueblo.

Para el Guanacaste

Hoy salió rumbo al Guanacaste, nuestro buen amigo don José Manuel Fonseca, quien va a aquella Provincia, en asuntos relacionados a su cargo.

Deseamos al amigo Fonseca muy feliz viaje.

Hurto por hallazgo

Ha sido acusado el cincuenta y cuatro colojoven Cirineo Vargas por el delito de hurto por hallazgo.

El sábado de la semana pasada, según nuestro informante, se le extravió un libro conteniendo una suma regular de colones, juntamente con algunos documentos que son de valor exclusivamente para él.

Hechas las averiguaciones del caso, le han indicado que el referido joven Vargas encontró lo extraviado e interrogado que fue sobre el hecho ha negado en todas partes lo manifestado. Lo malo del caso es que, no se sabe por qué circunstancia, el individuo que informó que Vargas era quien se había encontrado lo indicado, se niega a declarar en igual forma ante la autoridad, lo que complica el asunto y posiblemente haga que todo quede en el misterio.

Lo extraviado monta a la suma de trescientos

y cuatro colones y dos pagarés en contra del perdidoso por valores de doscientos cincuenta y doscientos veinticinco colones.

Ojalá le reintegren al menos sus pagarés, que ya no tienen valor sino para el perdidoso, pues están cancelados debidamente por el acreedor ante los testigos instrumentales.

Ya lo sabe, pues, quien lo tenga, que no vale lo que una hoja de papel en blanco.

Permanente

Se avisa a don Romeo Muñoz se sirva pasar por la imprenta de "La Prensa" para cancelar la cuenta que debe de \$ 80 valor de la impresión del N.º 20 de "La Estrella

La Cruz Roja de Tilará

En Tilará, Guanacaste, se ha organizado ya la Cruz Roja, auxiliar de la central, establecida en esta capital. Quedó integrada su directiva, en la forma siguiente:

Presidente, don Nicolás Monge; Vicepresidente, don Manuel Murillo; Secretario, don Luis Murillo; Fiscal, don Héctor Murillo.

Vocales, primero, segundo, tercero, cuarto y quinto, respectivamente: señores Napoleón Rodríguez, Benjamín Arias, Ojer Murillo, Gustavo Salas y Rubén Elizondo.

Ricardo Falco

Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio.

Se inutiliza un auto

Anoche, a las doscientas varas al Este del Asilo de Incurables, sea en la carretera que conduce a Goicoechea, sufrió averías un auto, debido a la rapidez con que quiso maniobrar su conductor, para evitar el atropello de un niño que se atravesó.

Dichosamente, la premura con que obró el chofer impidió que hoy tuviéramos que lamentar una nueva desgracia por accidente automovilístico, que se hubiera debido, en gran parte, a la imprudencia del chico.

Es de desear que los padres de los niños cuando éstos salgan a la calle a jugar, velen por ellos y no les permitan exponerse a grave peligro de sufrir el atropello de un vehículo.

Se dejan sin cabellos

Por triquiñuelas de poca monta, se fueron ayer a las mancos dos mujeres, haciéndose mutuos insultos y terminando una de ellas por tomar de los cabellos a la otra, arrancándole algunos mechones.

Esos espectáculos, de suyo inmorales y vergonzosos, debieran ser severamente repudiados para evitarlos, pues vienen a constituir una manifestación patente de la degeneración de ciertas mujeres, que muy corrientemente habitan en vecindarios honorables, que tienen que sufrir tan poco edificantes espectáculos.

De San Francisco de Dos Rios

También los vecinos de San Francisco de Dos Rios, al igual que los del Barrio Luján, están usando de aguas poco indispensables por lo antihigiénicas.

Con ese motivo han hecho una consulta a la Municipalidad sobre la calidad de ese indispensable líquido, pero dicha Corporación aun no le ha contestado nada hasta tanto el Ingeniero no vierta un informe preciso sobre el particular.

Caminos y riqueza

Nota del Día

VANIDADES NACIONALES

El "Plus-Ultra"

Menudo lío se ha armado con la averiguación del origen del "Plus Ultra".

El éxito colosal que han tenido los avladores españoles en su viaje triunfal a la América, ha hecho que varias naciones reclamen para ellas algunas hojas de los laureles conquistados por Franco y Alda. Y son varios los países que piden su parte de gloria por haber contribuido a la construcción del "Plus Ultra", la valiosa máquina que ha resistido el gran vuelo desde España a Buenos Aires.

Una popular revista española dijo que el hidroavión de Franco había sido todo él construido en España, en los talleres famosos de la Hispano-Suiza.

Contestando a esto, los corresponsales publicaron la siguiente declaración del propio Franco: "El avión no es Hispano-Suizo, ni sus motores tampoco, como se ha dicho. Es una máquina inglesa, dotada de motores manufacturados también en la Gran Bretaña. Es un hidroavión "Dornier Wall", dotado de dos motores "Napier-Lyon", de 450 caballos."

Al mismo tiempo circulaba con insistencia la información que aseguraba que el ya glorioso hidroavión había sido construido en Italia. Y hemos visto unas declaraciones de la esposa del comandante Franco, en las que dice que ella acompañó a su esposo a Italia a por el aparato y regresaron juntos a España en el hidroavión.

Pero ahora resulta que la gloria de la construcción del "Plus Ultra" se la tienen que repartir entre cuatro naciones: España, Inglaterra, Alemania e Italia.

Los planes del "Plus Ultra" han sido hechos en España, siguiendo las indicaciones del comandante Franco y de acuerdo con sus proyectos personales y con las necesidades de la empresa que pensaba acometer.

El modelo escogido es de los que fabrica el constructor alemán Dornier, pero de invención inglesa marca "Wal". Los motores "Napier-Lyon, son de patente y fabricación inglesa. Napier es un ingeniero inglés fabricante de motores. Pero con todo eso, el hidroavión está fabricado en Italia.

Todo el mundo sabe que en Alemania no se pueden fabricar aeroplanos con motor, porque se lo prohíbe el desdichado tratado de Versalles. Y los constructores alemanes, para poder trabajar, han trasladado sus talleres a Rusia, a Suecia, a los Estados Unidos y a Italia. Los talleres de Dornier se trasladaron a Italia.

De modo que el glorioso "Plus Ultra" ha sido construido de la siguiente manera: Los planos se hicieron en España bajo las indicaciones de Franco, el modelo es inglés y los motores construidos en Inglaterra, y el aparato fabricado por técnicos alemanes en una fábrica establecida en Italia. He ahí como los españoles, los ingleses, los alemanes y los italianos pueden reclamar una parte de la gloria del gran vuelo triunfal porque todos han contribuido poco o mucho a la construcción del "Plus Ultra".

Lo que no hay derecho es a decir, como dijo un diario italiano que se publica en Nueva York que "los aviadores italianos Franco y Alda se preparan a volar desde Europa a la América".

Ya que está en litigio si Colón era italiano o español, que no nos quite a los españoles la satisfacción de contar a Franco entre nuestras glorias más brillantes.

BERNARDO MERINO

Siempre se han tratado en esta nuestra tierra de cacao los asuntos de trascendencia con más o menos ineptitud, cuando no con indiferencia. Caso palpable, es la ninguna atención que han despertado los proyectos recientemente enunciados por el señor Secretario de Estado en los despachos de Hacienda y Comercio, que envuelven como ya se ha dicho, una evolución radical en nuestra vida financiera. Nuestros políticos, nuestros periodistas, distraídos están en debates de interés bastardo o en nimiedades: sólo la inepticia o el espíritu adormecido y egoísta, pueden explicar tan singulares circunstancias, pues que el encausar la opinión pública ilustrándola, es deber de todo hombre público, y el periodista y el político lo son, y precisamente los más llamados a hacer luz.

Nuestro Srío. Güell es persona ampliamente ilustrada en las cuestiones hacendarias y con el éxito de sus proyectos efectuados, comprueba su laboriosidad y conocimientos; pero nadie es infalible en la vida y bien pudiera ser que en su colosal proyecto, esbozado en la "Historia Hacendaria de Costa Rica", se encuentren puntos vulnerables, que mediante un estudio, o un debate, podrían ser dilucidados ampliamente, con gran beneficio para la salud de la patria.

Ello, como preámbulo, que vamos a referirnos a otro importante punto, cual es el de las carreteras.

Hemos visto la información suministrada por el caballero don Ramón Ulloa, sobre los beneficios incalculables que la construcción de un solo puente sobre el Reventazón, cuyo valor es apenas de ciento setenta mil y resto de colones, ha realizado, convirtiendo los campos de aquella región abandonados a la improductividad, en ricas fincas de bananos y de café, cuyos productos son realmente mejorables, pudiendo competir con los de las mejores zonas.

Por qué, ya que tenemos ese reflejo de la gran influencia que sobre la riqueza nacional ejerce en los caminos y puentes, no iniciamos una cruzada para convertir, por esos medios, todas las regiones inexplo- tadas del Guanacaste, demás lugares en centros productores de los más preciados frutos que en ellos pueden fructificar abundantemente, dadas las condiciones magníficas de nuestra tierra?

El Gobierno actual es amigo de la agricultura y nuestro país debe ser esencialmente agrícola. Entonces, ¿a qué dejar pasar el tiempo y la oportunidad de un Gobierno que se interesa por tan esencial ramo? Los aficionados en esas regiones, los ciudadanos todos, debiéramos contribuir para efectuar tan trascendente obra, la de unir nuestra capital con todas esas ricas y apartadas regiones.

Cada propietario de esas tierras bien podría, aparte de suscribir los bonos, prestar un número de brazos para los trabajos que se emprendieran, en relación a sus capitales e intereses particulares; el Gobierno, una vez llevado a la práctica el proyecto transcendental del señor Ministro, con el establecimiento del Banco Agrícola Hipotecario, teniendo a la cabeza al estadista de verdadero corte, señor Güell, secundaría, [más bien lo ha iniciado] toda actividad en ese sentido.

Y con ello, no solo serían los hacendados los que recogerían el producto, serían también los comerciantes, los consumidores, la nación entera. Entonces ¿por qué no poner cada cual su grano de arena?

Dejemos a un lado nuestro espíritu intrigante y adormecido; batamos la inercia y calcemos las botas del hombre emprendedor, que estima sus riquezas muertas, les da la vida y ayuda a la sociedad con su estímulo y sus actividades, en pro del progreso y del bienestar.

Entonces será salvada la nación y en cada ciudadano tendremos un sér útil y, por la propia fuerza de las circunstancias, terminaremos con los parásitos y los lamentos de la miseria.

VICTOR M. CASTRO R.

TALLER DE SERVICIO

LINCOLN FORD FORDSON
Servicio Gratis de revision y ajuste para
automoviles y camiones

FORD

- 1.—Inspeccionar ruedas.
- 2.— > dirección.
- 3.— > frenos.
- 4.—Ajustar bandas.
- 5.—Ajustar o instalar distribuidor.
- 6.—Inspeccionar acumulador.
- 7.—Instalar lentes o bombillas.
- 8.— > llantas.
- 9.— > faja de abanico.
- 10.— > candelas o porcelanas.
- 11.— > mangueras radiador.
- 12.—Purgar y llenar radiador.

Nuestros mecánicos, expertos en el arreglo de carros FORD, le ayudarán a mantener su auto en estado perfecto de funcionamiento y presentación.

Tarifa fija y precios equitativos

J. P. Arango & Co.
Calle B. Sur y Avenida 10 Este

Imprenta Germina!

Apartado 638 —San José— Teléfono 71

La cuestión cafetalera es devoción de todos los años

Comentaba una persona lo siguiente: Vea usted: cada año la prensa capitalina se ocupa del asunto precio del café en un mismo estilo de forma. Es decir, primero se comienza por dar noticias vagas acerca de la situación de los mercados extranjeros luego se ocupa sobre las conveniencias e inconveniencias del precio de la fruta a los productores en pequeño, y por último de las conferencias que todo esto provoca entre los exportadores.

Delo que resulta, pues que para los productores en pequeño, el negocio se les ha convertido en una lotería, porque en ello van exponiendo su suerte en el negocio. Antes no ocurría nada de esto y cada cual estaba conforme, pues todo seguía su curso natural.

Lo que es ahora, el productor, desde que entrega la fruta a los benéficos, vive en una constante zozobra, porque no sabe qué suerte irá a correr con el precio de su producto.

El Cambio

Hoy a las 15 horas

New York.....	400 3/4 %
Londres.....	389 —
París.....	76
España.....	284
Italia.....	82
Suiza.....	388
Bélgica.....	92
Dólar sobre Berlín	400 1/2
Amsterdam oro a m.	0.40 1/2

LIBRERIA FALCO

Avenida 7.ª Este, Núm. 344
CASA FALCO
Apartado 638 — Teléfono N.º 71
VARIOS AUTORES

Pequeñeces..., novela, P. L. Colema
Estudio preliminar, ensayos, R. Darío
Kenilworth, novela, Walter Scott
Ideario español, Angel Ganivet
Dioses de ficción, novela, C. Dickens
Doctor Suttis, cuentos, Leopoldo
Alas(Clarín)
Dentro del cercado, novelas, Gabriel Miró
Guerras de la pasión del Señor, Gabriel Miró
Los reros, ilustrada, Eulén Darío

Pan PARA TODOS
Excelente calidad

fabrica don ALBERTO ODOIO en LA JOSEFINA situada frente al Mercado, al lado de El Gallito.
Haga usted sus compras y se convencerá de la verdad.

Labor meritoria

La industria de la ganadería es una de las principales fuentes de riqueza del país, sólo superada por la del café y los bananos.

Pero el día en que se dedique a ella toda la atención que merece, puede y debe, como con magnífico acierto dijo el refutado Ingeniero don Federico Peralta, Jefe del Departamento de Agricultura, convertirse en un verdadero emporio de riqueza.

Y es que, en efecto, Costa Rica podría producir ganado fino y muy fino, para exportar.

El señor Peralta publicó a este respecto sus impresiones en fecha reciente, pero el hombre, eminentemente práctico, quiso realizar un verdadero adelanto, para unirlo de modo brillante a su teoría.

Y pensando en el Guanacaste, en esta Provincia tan abandonada como rica, envió aquí a dos caballeros: el conocido amigo don José Manuel Fonseca y el Dr. Juan María Segreda, para que procedieran a la vacuna del ganado preventiva contra el carbón.

Y de allá visitaron esos dos caballeros y su labor ha sido de todo punto magnífica para los hacendados y ganaderos guanacastecos. Esos señores han visitado Bolsón, Culebra, Sta. Bárbara, Sta. Cruz, Guácimo, El Chareo y muchos otros lugares más, vacunando ganado.

En especial el señor Fonseca ha demostrado tal interés por nuestra Provincia, que hemos de estar los guanacastecos muy agradecidos de él.

Así se hace República! No con discursos patrióticos, ni con mentiras políticas, sino protegiendo de verdad al agricultor, que con todo el que se procura y obtiene el mejoramiento de la industria pecuaria.

Los guanacastecos, agradecidos con la Secretaría de Fomento, a cargo del esforzado e inteligente empresario don Carlos Volio, sólo podemos tener frases encomiásticas para él.

Y no he citado al señor Presidente de la República Lic. don Ricardo Jiménez, el mejor y más experto ganadero del país, por no herir su modestia. Pero bien sabemos que de él emanan, en principio, todas estas admirables disposiciones, que de modo tan brillante secundan, su ilustrado Ministro de Fomento señor Carlos Volio Tinoco y su distinguido jefe del departamento de Agricultura don Federico Peralta.

El Guanacaste, y más que el Guanacaste, Costa Rica, debe estarles muy agradecidos y tributarles como yo, humildemente, pero honrado ganadero, el homenaje de nuestro agradecimiento.

Bolsón, 14 febrero 1926.

ARISTIDES FONSECA

La fundición de Ford

La laminación y cilindración de acero ha comenzado ya en el nuevo enorme molino laminador de la Ford Motor Company en su fábrica de River Rouge.

Los primeros trozos de acero que salieron de la fundición pasaron bajo los rodillos laminadores y aparecieron convertidos en barras de acero destinadas a servir de ejes traseros para los carros Ford. Esos trozos de acero son, aproximadamente de cuatro pulgadas en cuadro por catorce pulgadas de longitud cuando salen de la fundición a una temperatura de 1900 grados Fahrenheit aproximadamente. Al terminarse la cilindración quedan convertidos en cilindros de acero de un poco más de una pulgada de diámetro y de 160 pies de largo aproximadamente.

Excepto por la presencia de algunos de los funcionarios de la Compañía, y por el hecho que se cortaron varios pedazos pequeños de la primera barra para conservarlos como recuerdo, la inauguración del molino laminador pasó casi desapercibida. Fue significativa, sin embargo, porque constituye un nuevo paso hacia el desarrollo Ford que está destinado a efectuar un gran ahorro en la producción, y porque acerca más a la Compañía a la realización de sus planes de dirigir, dentro de su propio organismo, todas las etapas del procedimiento de fabricación desde las materias primas hasta el producto acabado.

En el lenguaje industrial, este molino se denomina, molino Comercial (merchant mill), que es un término que precede de los días de la infancia de la industria del acero, cuando los comerciantes en barras de acero tenían que mantener existencia de barras de acero de varios tamaños.

El molino laminador que tiene capacidad para cilindrar y laminar de 15000 a 20000 toneladas de acero cada mes, constituye a primera vista una gran fábrica de acero que ha comenzado a trabajar. No será sino hasta como en marzo o en abril del año entrante cuando la fábrica entera empezará a trabajar en su totalidad, con fundiciones de acero Marlin, de donde se coleará el acero y la conversión de los lingotes en barras que pasarán al molino laminador.

En el intervalo, las operaciones del molino laminador se efectuarán con barras de acero que se comprarán en el mercado. La producción se aumentará mensualmente de modo que, cuando el resto de la fábrica comience a funcionar, el molino estará listo para atender a toda la producción de las fundiciones.

La fábrica de acero está instalada en un edificio de 460 por 1500 pies, con altas paredes de acero y vidrio que proporcionan el máximo de luz diurna y de facilidades de ventilación.

El equipo es de lo más moderno en la práctica de fábricas de acero. El molino laminador, que ocupa una parte de este edificio, funciona por medio de electricidad, y tiene seis estantes (stands) de rodillos de 18 pulgadas y 4 estantes de rodillos de 14 pulgadas.

Cuando ésta fábrica entre en funcionamiento en su totalidad con todas sus partes trabajando desde los hornos de fundición hasta el molino laminador, representará un gigantesco monumento erigido a los métodos de economía Ford.

EL SACRIFICIO

Había que hacerle la trasfusión de la sangre. Eso era inevitable, según sentencia del médico.

Y el alma del enfermo se desprendía lentamente de la materia. Y como en casi todos los cuantos, esto acontecía en una noche lluviosa y fría, con ese frío que taladra los huesos y hace castañetear los dientes.

El que moría era un mocetón lleno de cicatrices: parodia de diablo escapado de los infiernos, como le decían los vecinos del pueblo por su perversidad y fealdad.

Su presencia allí auguraba la muerte de los tranquilos labriegos. Hasta el Juez de Paz se santiguaba cuando se encontraba con él.

Era la encarnación del crimen; la innoble figura en que se condensaban todas las abyecciones. Un estremecimiento de agonía dejaba a su paso, y de sus ojos sanguíneos brotaban destellos satánicos.

La muerte le vencía poco a poco. Su pecho se hinchaba, como si su corazón, ánfora de todas las innobles pasiones, se dilatase hasta querer-reventar.

El médico sentía repulsión por el monstruo del crimen, y en su interior sentía gozo por la muerte de aquella bestia humana, que habría la boca para enseñar sus colmillos superiores, amarillos y puntiagudos, que era lo único que le quedaba por complacencia del tiempo y para hacer más horroroso su aspecto de fiera. Pero por costumbre de su profesión, más que por la humanidad, había prescrito la trasfusión de la sangre.

¿Quién se prestaría al sacrificio?

¡Nadie! Todos hufan de su lado. ¡Dar sangre noble y pura a aquella pobredumbre de todos los vicios! Era imposible que el pulpo absorviera la salud y la pureza para alimentar su fealdad y su instinto de asesino.

Y mientras tanto la lluvia arreciaba, y el frío se hacía más intenso, y el viento producía un rugido espantoso al chocar contra los árboles y las alambradas.

De pronto, la luz hiriente de un relámpago, dejó ver una sombra temblorosa que se acercaba a la trágica ruina que servía de albergue a la bestia moribunda.

La sombra era una vieja octogenaria, enjuta y arrugada. Envuelta en un manto negro cubierto de remiendos y apoyándose en un palo ya grasoso por el uso, franqueó con dificultad aquella morada que llenaba de espanto a los labriegos rezagados.

Estaba poseída de un temblor convulsivo: síntoma terrible de la extinción de su vida.

Miró al mocetón que se debatía en los estertores de la agonía. Luego al médico, y con voz apagada, a intervalos, interrogó:

—¿Qué tiene mi hijo?

—El médico se sorprendió.

Luego dijo:

—Se muere.

—¿Cúrelo, doctorcito de mi alma.

—Mejor sería que descansara para siempre... El remedio nadie lo quiere dar.

—¿Y cuál es?

—La trasfusión de la sangre.

La vieja miró sus rugosos brazos; luego al hijo, y mientras una lágrima rodaba por los surcos de sus mejillas y el frío la hacía triritar en una alarmante proximidad de muerte, balbuceó con voz cavernosa:

—Es el hijo de mi alma. Lleva en la suya un pedazo de mi vida; su sangre es mi vida y en el fondo de su corazón, al nacer, quedó reflejada la imagen de su madre al concebirle por obra de mi amor sublime.... Dicen que es malo; para mí no lo es: es el mismo fruto de mis entrañas. Dicen que es un monstruo de fealdad; es el hijo de mi amor, y al sentirle en el vientre, le imaginé tan bello como mis primeras ilusiones; y ese ensueño de madre, bulle aún dentro de mí ser. No veo en él la fealdad externa, sino esa suprema belleza que germinó en una glorificación de dicha al sentirme madre. Dicen que todos le odian; ¡enti-

ra!... Hay un ser que no le odia ¡yo!... su madre, que tiene un corazón que le alimentó con su amor y su sangre. Y pues reclama ahora más sangre para que viva, ese corazón aún palpita.... Doctorcito, dele mi sangre!... y que sea yo la que muera.

El médico estaba pálido. Sus labios temblaban en un esfuerzo de negativa.

Al fin gritó:

—¡No! Mataría a los dos.

Si hay otra persona robusta que se preste a eso, me avisa.

Y se fué rápido, como huyendo de aquel antro de desolación y de muerte.

La escuálida vieja se estremeció de pies a cabeza, y después de un silencio aterrador oyó un grito de angustia de su hijo:

—¡Me ahogo... tengo sed!..

La vieja madre no encontró agua, y tomando una resolución suprema, mientras sus ojos se dilataban terroríficamente, y sus largos dedos se crispaban enpuñando una lesna, bramó como una leona furiosa:

—¡El sacrificio!.. Si, hijo hermoso de mi alma.... quíerren la trasfusión de la sangre.... pues tómala y apaga tu sed y vive como la tienen los que reniegan de ti.... Toma!... bebe el último girón de vida de tu madre, que al concebirte te dió la mejor parte.

Y punzándose la garganta se arrojó sobre él, colocando la herida en la boca abierta del monstruo en agonía.

Fué la trasfusión bestial de un amor loco; la ofrenda de una vida en el caso ante el recuerdo de esa glorificación dichosa al concebir el fruto de un amor supremo... El sacrificio.

Al día siguiente, el médico y algunos vecinos del pueblo, encontraron los dos cadáveres abrazados y con sus rostros tiñidos en sangre.

ROGELIO CÓLCHER

GRESPONES

Lisos y listados, colores firmes

Un colon Yarda

ALMACEN

ROBERT

Traslado

Avísamos a nuestros clientes y al público en general, que de esta fecha en adelante, nos hemos trasladado a nuestro propio edificio situado en la esquina de la Avenida Central y la Calle Central, a donde nos será grato atenderlos como de costumbre.

Feoli & Rímolo

San José febrero 9 de 1926.

Balsay Afrecho de Trigo

Calidad superior

Almacén

TOMAS FERNANDEZ

DEPOSITO DE MADERAS "EL SAUCE"

CARTAGO ARTURO VOLIO J. Teléfono 100

Gigantones, Alfajías, Cadenillos, Reglas, Tablencillo, Regones, Tablas, Cedro, Laurel, Tablill, Cornisas, etc.

Las mejores maderas del país a LOS PRECIOS MAS BAJOS S. VARGAS & HNO., ENCARGADOS

LA ESPAÑA

ALMACEN DE ABARROTES

Fábrica de Vel n. Jabón y Fideos

100 varas al Oeste del Palacio de Justicia

Martínez & Co.

APARTADO N° 211

TELEFONO N° 64

LA PRENSA

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EL AÑO 1919

Director: BERNARDO MERINO

Administrador: RICARDO FALCÓ M.

Precio de suscripción: ₡ 2.00 al mes

ADMINISTRACIÓN:

7ª Avenida Este, N° 344

Teléfono N° 71 :: Apartado P

San José, Costa Rica

IMP. GERMINAL

La experiencia de otros le servirá a usted

POR \$ 1,025 OBTIENE UN CARRO

Chevrolet

bien probado en este país, donde corren más de 150 importados durante año y medio, que dan un servicio satisfactorio y con gran economía de combustibles

COSTARICA MOTOR CO.

La próxima sesión municipal

La Municipalidad, en la sesión que ha de verificarse mañana viernes, a las siete y media de la noche, conocerá de los siguientes asuntos:

Correspondencia.
Dictámenes de Comisiones.
Actas de la Comisión de Censos y Tarifas.
Alfredo Mohr. Sobre impuestos atrasados.

Lucas Olivares. Reclamo daños incendio.
Caridad Fuentes N. Reclamo por perjuicios con relación a un tramo del Mercado Municipal.
Banco Anglo Costarricense. Apelación impuestos.
Iniciativas de los señores Regidores.

Servicio para los niños pobres

La Cruz Roja Costarricense, por medio de su órgano LA SALUD, hace saber a quienes interese que ha establecido un servicio de peluquería para los niños pobres que lo necesiten, en el local de la Institución si-

tuado ciento veinticinco varas al sur de la Nueva Bética, de Mariano Jiménez. Lo cual nosotros transcribimos, para que tomen nota de ello las madres de chicos que requieran tales servicios, por higiene y por cuidado personal.

Deposito y aserradero de Maderas

A. GIUSTINIANI

Maderas de todas clases y dimensiones. Especialidad en maderas de LAUREL. Las maderas son de nuestra propiedad, lo cual nos permite mantener precios favorables a nuestros clientes. Frente a la Estación del Pacífico.

Apartado 384

Teléfono 61

Manuel Madrigal Q.

FRENTE AL PALACIO DE JUSTICIA

Baratillo de casimiras y ropa hecha. LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA

Fábrica de Hielo, Cervezas y Aguas Gaseosas ginger grande y pequeña

TRAUBE

Doble Grande y Pequeña

Aguas minerales: Kola Doble Kola Champagne Cream Soda - Genérale

Le dan fuego El abandono de los Baños Municipales

Unos jóvenes de esta capital, hijos de personas pudientes que salieron en días pasados en excursión por las regiones de Sarapiquí, por una estupidez de sensación, dieron fuego a un rancho que encontraron en su camino. Pertenece a un pobre jornalero que trabajaba en las inmediaciones, quien asedió al ver las llamas que salían de su vivienda encontrándose con los ejecutores de la obra extasiados ante ella.

Al fin del cuento salió ganando, pues al pretender hacer el reclamo ante la autoridad del lugar, fué indemnizado por los excéntricos, ampliamente, con cuyos dineros podrá hacerse mejor residencia o trabajar en otra cosa.

Menos mal que tal resultado diera la broma referida.

Desde hace mucho tiempo, los Baños Municipales se encuentran en estado de ruina. Y en vista de ello la Municipalidad acordó cerrarlos. Esos baños, que costaron bastante dinero a la Municipalidad, deberían ser reparados por licitación y que alguna persona interesada se encargara de su explotación, pagando al Municipio una renta conveniente. Para los niños, y aun para los adultos, esos baños constituyen un lugar de higienización corporal.

En otros países, existen muchos baños públicos y los gobiernos locales toman especial empeño por mantenerlos al servicio de las gentes.

Aquí se podría hacer lo mismo, y aun más: construir otros en diferentes sitios de la capital.

Reorganización del Departamento de Ingeniería

Se había convocado a una sesión extraordinaria para hoy y a la que debían concurrir los señores regidores, los Presidentes de las Comisiones Técnicas Municipales y el Ingeniero Municipal con el fin de tratar sobre la organización del Departamento de Ingeniería. Este es un asunto de suma importancia para la comunidad en general, pero tal sesión no se verificará por haberse excusado los mencionados Presidentes y el Ingeniero, de no asistir a ella.

En resumidas cuentas, que la formación del Departamento de Ingeniería se está retardando.

Como se despoja a los costarricenses de sus maderas

Hace unos cuantos días, la Compañía River Plate, soñando en dominaciones pretéritas, envió dos americanos, que despojaron al honrado y magrífico agricultor don Calixto Zamora de una gran cantidad de madera justificadamente adquirida por él.

Así es como tratan esos machitos importados a los buenos y laboriosos costarricenses.

El señor Zamora viene para San José y nos dice que presentará su oportuno reclamo.

De todo ello informaremos debidamente al público.

Texto de un acuerdo municipal

A continuación reproducimos el texto del acuerdo por el que la Municipalidad salvó su responsabilidad en el asunto de los expendedores de carnes en el Mercado Principal:

"La Municipalidad de San José apoyada en los artículos 22, párrafo segundo, y 25 inciso a) de la Ley de 15 de diciembre de 1924, y por no haber actuado en el asunto de que se trata, acordó con vista de los procedimientos de la Comisión de Sanidad, en el convenio de los señores Cañas y Hermanos y desalujamiento violento de los comerciantes en carnes del Mercado Municipal salvar su responsabilidad en representación de la Comunidad, para en el caso de que hubieren reclamaciones.

Este acuerdo fue tomado en definitiva.

Así, pues, si hay reclamos, sólo conciernen a la Comisión de Sanidad.

Las medicinas de patente

Hemos conversado con un estimable galeno sobre diagnósticos, acción que entre las actividades médicas viene a hacer una de las más difíciles e importantes, toda vez que de tales diagnósticos depende, en gran parte lo viable de una curación o no. Desde luego, para vertir tales diagnósticos, nos dice el estimado amigo, se necesita conocer exactamente las condiciones anatómicas del paciente, a más de los síntomas que presente y hasta el estado nervioso, pues muy corriente es que en un enfermo sienta lo que no le ocurre, tanto más si está influenciado por agenas y empíricas opiniones, que le trastornan su ideas. Pero el peligro mayor, continúa, son esas medicinas llamadas de patente, (y mal llamadas medicinas) pues según las réclames que se les hacen vienen a constituir la panacea de toda dolencia y así es como vemos en anuncios que una sola sirva para miles de males, que entre sí no tienen ninguna analogía y desde luego mal puede tener ni parecido sistema de curación.

Nos hizo otras referencias sobre el particular, que no transcribimos por no hacer demasiado larga esta información, pero sí acogemos la idea vertida por el señor médico, sobre la conveniencia de la prohibición terminante de esos artículos de explotación y de preparación de enfermedades y graves males.

La Subsecretaría de Salubridad Pública debiera legislar sobre la materia, al menos obligando el examen minucioso de toda medicina de patente que se introduzca al país, y terminante repudiar las que se prescriban para males epidémicos o graves, que necesariamente necesitan el diagnóstico médico, para evitar la prolongación y pérdida de tiempo para atacar esos males.

LA GUITARRA de Concierto con que voy a obsequiar a mis favorecedoras, no podrá verificarse el corteo el 1.º de Enero sino hasta febrero próximo.

Para informes: **Sastrería R. A. MIRANDA** TELÉFONO 197 Pasaje Jiménez y San José.

La alcantarilla de las Arias

Por hacer la limpieza de los zuampos creados por la destrucción de la malhadada alcantarilla de las Arias, se ha preocupado grandemente la Oficina de Sanidad, a cargo del estimable doctor Fonseca Calvo, quien ha logrado ya que la Ingeniería Municipal ordene lo conducente, efectuándose ya los trabajos del caso.

El vecindario del lugar está sumamente apradecido por tales actividades, pues los criaderos de zancudos y moscos, además de los fétidos gases que salían de los zuampos, los tenían en constante peligro de su salud.

El servicio tranviario

Anoche, al hacer el cruce de la cuesta de Traube, en Cinco Esquinas, un carro que iba a vertiginosa velocidad, por poco estuvo que se descarrilara, lo cual se evitó gracias a la pericia del mototista.

No sabemos por qué distracción, no permitió la velocidad como es de rigor, al acercarse a la mencionada curva, y al hacer el viraje, brusco fué el movimiento, pero dichosamente no se lamentó ningún accidente.

Nos contaron con tal motivo, que también se debió la casualidad a la bien calculada construcción de los ejes de los nuevos carros, pues en días pasados estuvo a punto de precipitarse a la hondanada de la carretera que pasa detrás de la casa Tournon otro carro lo cual hubiera ocurrido si hubiera sucedido con uso de los carros de viejo tipo.

La comida de hoy

La Cámara de Comercio efectuará a las siete de la noche de hoy la comida inaugural de las reuniones informales mensuales, acordadas en la última sesión.

A ella concurrirá gran número de comerciantes y los periodistas.

Dr. Herdocia
Médico y Cirujano de la Facultad de Medicina de P. R. i. s.
Enfermedades de los ojos, oídos, nariz y garganta.
Horas de oficina de 10 a 11.30 y de 2 a 4. Contigua al TEATRO VERDEANDES.